

## **АНАТОМИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:**

Многие учащиеся сталкиваются с проблемами при изучении правил дорожного движения. Это не случайно, так как правила не имеют ярко выраженной структуры. Логически связанные положения подчас разбросаны в них по разным главам, и иногда даже кажутся противоречивыми. Здесь нам хотелось бы в простой и краткой форме изложить скелет правил дорожного движения, которым по нашему мнению **являются основные правила разъезда автомобилей, когда их траектории пересекаются**. Понимание данных положений существенно упростит вашу дальнейшую «водительскую жизнь».

Итак, поехали...

- С точки зрения правил дорожного движения, управляя автомобилем, вы можете находиться **на дороге и на прилегающей территории**.

**ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ:** (дворы, жилые зоны, автозаправки, парковки супермаркетов).

- выезжая с нее на дорогу, уступаем дорогу всему, что по ней движется;

- если траектории транспортных средств на прилегающей территории пересекаются, то действует единственное фундаментальное правило: **« Дорогу уступает тот к кому транспортное средство приближается справа»**. Это связано с тем что на прилегающих территориях все имеют равные права на движение.

**ДОРОГА:**

На ней существует три места: **Автомагистраль, населенный пункт и соответственно отсутствие населенного пункта**. Все данные места характеризуются различным скоростным режимом, расположением на проезжей части и режимом остановки и стоянки.

Причем в каждом из этих мест вы можете находиться **на перекрестке и вне зоны перекрестка:**

**Вне перекрестка**, если траектории транспортных средств пересекаются, действуют следующие правила:

1. Трамвай вне перекрестка всегда прав, уступаем ему дорогу;
2. Если начинаем движение с обочины или от края проезжей части, уступаем дорогу всему, что движется по ней в данный момент.
3. Если мы движемся прямо по своей полосе, то всякий желающий перестроиться на нашу полосу должен уступить нам дорогу.
4. Во всех других случаях вне перекрестка все транспортные средства **находятся в равных условиях на движение** и дорогу всегда уступает тот к кому транспортное средство приближается справа.

### **НА ПЕРЕКРЕСТКЕ:**

1. Если на перекрестке имеются регулировщик или большой зеленый сигнал светофора, которые разрешают движение, то все начинающие движение под данные сигналы находятся **в равных условиях на движение** и если траектории транспортных средств пересекаются, **дорогу по прежнему уступает транспортное средство, к которому кто-то приближается справа**. (Пример: Поворачивающие на таких перекрестках налево всегда уступают дорогу встречным транспортным средствам).

2. Трамваи на таких перекрестках верны себе. Коль скоро все транспортные средства здесь находятся в равных условиях на движение, трамваи выезжают первыми. Никаких правых рук у трамваев с другими участниками движения не бывает.

3. Если на перекрестке нет никаких средств регулирования, а обе пересекающиеся дороги имеют асфальтобетонное покрытие, то все находятся в равных условиях на движение. Сначала уезжают трамваи, затем остальные разъезжаются по правилу правой руки.

4. Если на перекрестке нет никаких средств регулирования, а одна дорога имеет асфальтобетонное покрытие, а другая грунтовое, то если вы на асфальте, то ваша дорога главная.

**5. Если на перекрестке имеются знаки приоритета, («Главная дорога», «Уступите дорогу»)** то транспорт, находящийся на главной дороге, разъезжается по правилу правой руки, после того как пропустит трамваи с главной дороги, после чего по правилу правой руки разъезжается транспорт со второстепенной дороги, предварительно уступив дорогу, трамваям, выезжающим со второстепенной дороги.

## ИТАК, ПРАВИЛА РАЗЪЕЗДА С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ СВОДИТСЯ К ДВУМ ОСНОВНЫМ ВЕЩАМ.

1. Вы должны определить есть ли у вас равные права на движение с тем транспортным средством, с которым пересекаются ваши траектории. Если есть, то вы уступаете ему дорогу, если они находится от вас справа, если нет, то оно уступает дорогу вам. При равных условиях на движение с трамваем, он всегда уезжает первым.
2. Если равных условий нет и вы на главной дороге, то вы уезжаете первым, если равных условий нет, и вы находитесь на второстепенной дороге, то вы уступаете дорогу.