

В ПОМОЩЬ УЧАЩЕМУСЯ АВТОШКОЛЫ ПРИ НАЧАЛЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ (шпаргалка)

Начало движения.

1. Выжать сцепление до конца, проверить нейтральную передачу, завести автомобиль.
2. Посмотреть в зеркало заднего вида + боковое зеркало, включить поворотник.
3. Включить первую передачу.
4. Отключить ручник.

ПОМНИМ АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЯ: ЗЕРКАЛО-ПОВОРОТНИК-ЗЕРКАЛО-МАНЕВР

Трогаемся с места.

Приподнять ногу со сцепления, до начала движения автомобиля, зафиксировать в этом положении на 3 сек., плавно снимая ногу со сцепления нажать на газ.

Нажать на газ (1500 об/мин или раз, два), приподнять ногу со сцепления до начала движения автомобиля, зафиксировать в этом положении на 3 сек, плавно снять ногу со сцепления полностью.

Переключение на повышенную передачу

1 передача – от 0 до 20 км/ч

2 передача – от 20 до 40 км/ч

3 передача – от 40 до 60 км/ч

4 передача – от 60 до 80 км/ч

5 передача – от 80 до

Или 2000-2500 об/мин

**ПОМНИТЕ: ПЕРЕДАЧА ЗАВИСИТ ОТ СКОРОСТИ, А НЕ
НАОБОРОТ**

Алгоритм переключения на повышенную передачу

1. Плавно убрать ногу с педали газа
2. Выжать сцепление до конца.
3. Переключить передачу (передачи переключаются последовательно).
4. Плавно, в одно движение, снять ногу с педали сцепления.
5. Плавно нажать на газ.

Алгоритм переключения на пониженную передачу

Проезд опасных участков дороги: лежачие полицейские, повороты и т.п. **ВСЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПРОИЗВОДЯТСЯ ДО НАЧАЛА ОПАСНОГО УЧАСТКА ДОРОГИ. НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ МЕНЯТЬ СКОРОСТЬ И ПЕРЕДАЧУ НА САМОМ ОПАСНОМ УЧАСТКЕ.**

1 СПОСОБ.

1. Плавно снять ногу с педали газа.
2. Притормозить педалью тормоза, не трогая сцепления (обороты не должны упасть ниже холостого хода 1000 об/мин).

3. Убрать ногу с педали тормоза.
4. Выжать сцепление до конца.
5. Переключить передачу (выбор передачи зависит от скорости).
6. Плавно, в одно движение, снять ногу с педали сцепления.
7. Нажать на газ.

2 СПОСОБ.

1. Плавно снять ногу с педали газа.
2. Выжать сцепление до конца.
3. Притормозить педалью тормоза (20 км/ч см. спидометр)
4. Убрать ногу с педали тормоза.
5. Переключить передачу.
6. Плавно, в одно движение, снять ногу с педали сцепления.
7. Нажать на газ.

Алгоритм действий при остановке

1. Перед остановкой предварительно включить поворотник (правый).
2. Выжать сцепление до конца.
3. Не убирая ногу со сцепления, плавно нажать на педаль тормоза (до полной остановки).
4. Включить ручник.

5. Выключить передачу.
6. Выключить поворотник.
7. Выключить зажигание.
8. Ноги плавно убрать с педалей.